



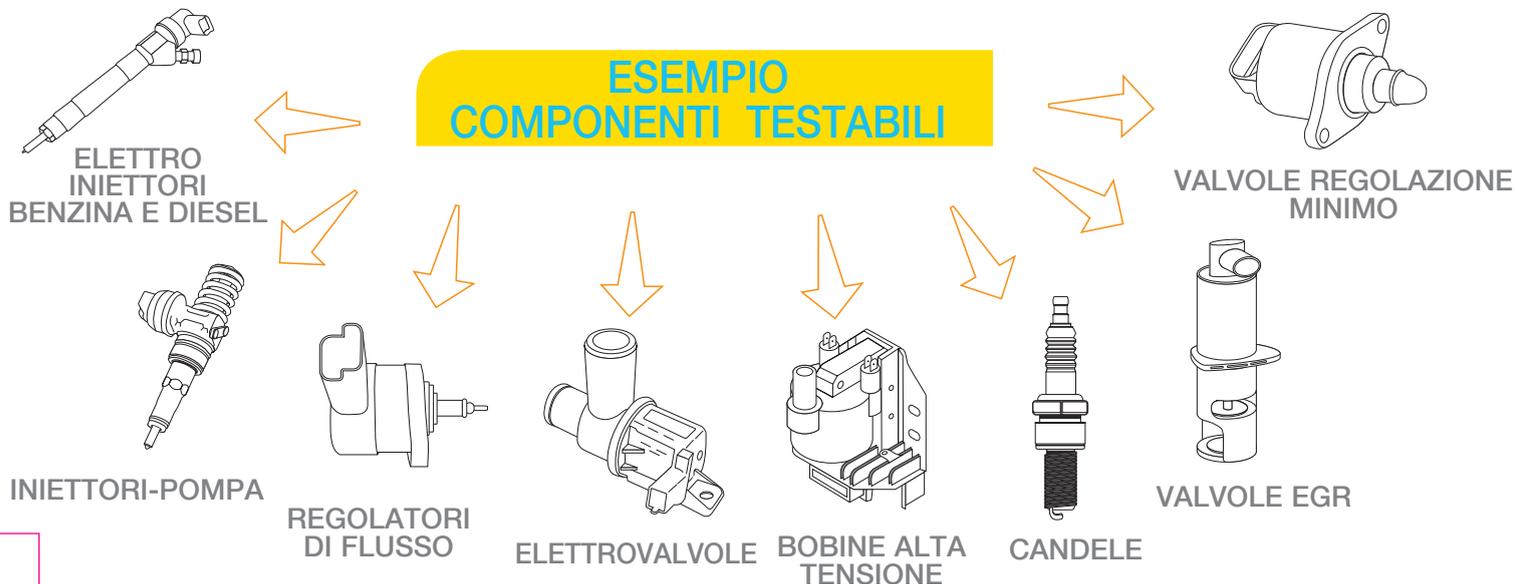
# RILEVATORE DI SEGNALI ART. 482

PATENT PENDING



- RISPARMIO DI TEMPO
- FACILITA LA RICERCA DEL GUASTO
- INDIVIDUA IL COMPONENTE DIFETTOSO **SENZA SMONTAGGI** NEL 90% DEI CASI!
- EVITA IL DANNEGGIAMENTO DEI CAVI E DEI CONNETTORI

## ESEMPIO COMPONENTI TESTABILI



Apparecchio di diagnosi realizzato per consentire al meccanico di testare i componenti elettrici del motore (es. bobine, elettroiniettori, valvole regolatrici, ect.) senza necessità di smontaggio o scollegamenti degli stessi e senza spegnere o danneggiare i cavi.

Lo strumento deve essere alimentato a 12V (batteria del veicolo) e dispone di una sonda induttiva che, avvicinata al componente da testare, ne conferma il funzionamento con una segnalazione acustica e luminosa. L'apparecchio rileva il campo magnetico generato dal componente durante l'avviamento o durante il funzionamento del motore.

ART. 482 - Rilevatore di segnali.



# ESEMPIO DI DIAGNOSI

CON RILEVATORE DI SEGNALI ART.482:

IL MOTORE NON VA IN MOTO  
problema elettrico  
o di alimentazione  
del carburante?



**UTILIZZO**  
l'art. 482



mi basta avvicinare la sonda al componente per verificare il funzionamento

TEMPO IMPIEGATO  
**5 minuti**



**INDIVIDUO IL COMPONENTE DIFETTOSO SENZA SMONTAGGI. SMONTO SOLO SE NECESSARIO.**

METODO TRADIZIONALE SENZA AUSILIO DEL RILEVATORE DI SEGNALI:

COME PROCEDO?

**NON UTILIZZO**  
l'art. 482



rimuovo le protezioni per rendere accessibili i cablaggi



consulto il manuale per capire quali sono le connessioni e che misure fare

mi collego ai cavi o ai connettori senza danneggiarli

TEMPO IMPIEGATO  
**1 ora!!**



e adesso devo rimontare tutto!

